（様式１）

 　●●　年　●●　月　●●　日

無人航空機の飛行に関する許可・承認申請書

☐新規　　■更新※１　　☐変更※２

●●空港事務所長　殿

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　【代行申請】

　　　氏名又は名称　連盟飛行クラブ

　　　　　　　　　　代表　連盟　太郎　印

及び住所　　　東京都港区新橋１－１８－１

　　　　　　　　　　　　 （連絡先）　090-●●●●-●●●●

　　　　　　　　　　　　　　　　　　 support@jmaf.jp

航空法（昭和27年法律第231号）第132条ただし書の規定による許可及び同法第132条の２ただし書の規定による承認を受けたいので、下記のとおり申請します。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 飛行の目的 | ☐業務 | ☐空撮　　☐報道取材　　☐警備　 　☐農林水産業☐測量　　☐環境調査　　☐設備メンテナンス☐インフラ点検・保守　　☐資材管理　　☐輸送・宅配☐自然観測　　☐事故・災害対応等 |
| ■趣味 |
| ☐その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 飛行の日時 | 平成●●年●●月●●日から平成●●年●●月●●日　日出～日没 |
| 飛行の経路※３（飛行の場所） | ●●県●●市●●付近　●●川水面及び河川敷上空（別紙１参照） |
| 飛行の高度 | 地表等からの高度 | 　　　400ｍ | 海抜高度 | 　　420ｍ |
| 申請事項及び理由 | 飛行禁止空域の飛行（第132条関係） | ☐進入表面、転移表面若しくは水平表面若しくは延長進入表面、円錐表面若しくは外側水平表面の上空の空域又は航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域（空港等名称　　　　　　　　　　）■地表又は水面から150ｍ以上の高さの空域☐人又は家屋の密集している地域の上空 |
| 【飛行禁止空域を飛行させる理由】　競技会参加の為の練習、その他個人の趣味の飛行のため。 |
| 飛行の方法（第132条の２関係） | ☐夜間飛行　　　☐目視外飛行☐人又は物件から30ｍ以上の距離が確保できない飛行☐催し場所上空の飛行　　　☐危険物の輸送　　　☐物件投下 |
| 【第132条の２各号に掲げる方法によらずに飛行させる理由】 |

(注)氏名を記載し、押印することに代えて、署名することができる。

（次頁に続く）

|  |  |
| --- | --- |
| 無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項 | ■別添資料　様式２、別紙１、別紙３及び別紙４のとおり。　機体には別紙３クラブ員名簿の識別番号を表示する。☐変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 |
| 無人航空機の機能及び性能に関する事項 | ■別添資料　様式２のとおり確認済。　日本模型航空連盟が定める仕様、別紙４のとおり。☐変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 |
| 無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項 | ■別添資料　様式３及び別紙３のとおり※４　　　　　　十分な操縦経験を有しており、意図した経路　　　　　　を維持して飛行させる事ができる。☐変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 |
| 無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項 | ☐航空局標準マニュアルを使用する。☐航空局ホームページ掲載されている以下の団体等が定める飛行マニュアルを使用する。　　団体等名称：　　飛行マニュアル名称：■上記以外の飛行マニュアル（別添）を使用する。☐変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 |
| その他参考となる事項 | 【変更又は更新申請に関する現に有効な許可等の情報】　　許可承認番号：　●●運第●●●●号　　許可承認日：　　平成●●年●●月●●日　　※許可承認書の写しを添付すること。【第三者賠償責任保険への加入状況】■加入している（■対人　■対物）保険会社名：東京海上日動火災保険株式会社商　品　名：個人賠償責任保険　　補償金額：（対人）１億円　（対物）１億円 |

（次頁に続く）

|  |  |
| --- | --- |
| その他参考となる事項 | 【空港設置管理者等又は空域を管轄する関係機関との調整結果（進入表面等の上空、航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域又は地表等から150m以上の高さの空域等の飛行に限る。）】■空港設置管理者等　調整機関名：●●航空基地　調整結果：●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●　　　　　　　平成●●年●●月●●日　●●様ご対応。■空域を管轄する関係機関　調整機関名：●●航空交通管制部　調整結果：●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●　　　　　　　平成●●年●●月●●日　●●様ご対応。 |
| 備考 | **別紙１：無人航空機の飛行に関するクラブの飛行空域申請書****別紙２：クラブ規則****別紙３：クラブ会員名簿****別紙４：模型飛行士登録規定**【緊急連絡先】　担当者　：　連盟　次郎　電話番号：　090-●●●●-●●●●　e-mail ：　support1@jmaj.jp |

※１　更新申請とは、許可等の期間の更新を受けようとする場合の申請。

※２　変更申請とは、許可等を取得した後に「無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項」、「無人航空機の機能及び性能に関する事項」、「無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項」又は「無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項」の内容の一部を変更する場合の申請。

※３　業務上、飛行の経路を特定できない場合には、飛行が想定される範囲を記載すること。

※４　航空局ホームページに掲載されている団体等が技能認証を行う場合は、当該認証を証する書類の写しを添付すること。なお、当該写しは、発行した団体名、操縦者の氏名、技能の確認日、認証された飛行形態、無人航空機の種類が記載されたものであることに留意すること。

（様式２）

**無人航空機の機能・性能に関する基準適合確認書**

１．飛行させる無人航空機に関する事項を記載すること。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 製造者名 | 　　　　自作 | 名　称 | 別紙１の無人航空機の特徴欄による |
| 重量※１ | 日本模型航空連盟規定による | 製造番号等 | 別紙３クラブ会員名簿の識別番号による |

２．ホームページ掲載無人航空機の場合には、改造を行っているかどうかを記載し、「改造している」場合には、３．の項も記載すること。

改造の有無　　　：　☐改造していない 　/　 ☐改造している（→改造概要及び３．を記載）

|  |
| --- |
| 改　　造　　概　　要 |
|  |

３．ホームページ掲載無人航空機に該当しない場合又はホームページ掲載無人航空機であっても改造を行っている場合は、次の内容を確認すること。

|  |  |
| --- | --- |
| 確認事項 | 確認結果 |
| 一般 | 鋭利な突起物のない構造であること（構造上、必要なものを除く。）。 | ■適 / ☐否 |
| 無人航空機の位置及び向きが正確に視認できる灯火又は表示等を有していること。 | ■適 / ☐否 |
| 無人航空機を飛行させる者が燃料又はバッテリーの状態を確認できること。 | ■適 / ☐否 |
| 遠隔操作の機体※２ | 特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した離陸及び着陸ができること。 | ■適 / ☐否/ ☐該当せず |
| 特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。 | ■適 / ☐否/ ☐該当せず |
| 緊急時に機体が暴走しないよう、操縦装置の主電源の切断又は同等な手段により、モーター又は発動機を停止できること。 | ■適 / ☐否/ ☐該当せず |
| 操縦装置は、操作の誤りのおそれができる限り少ないようにしたものであること。 | ■適 / ☐否/ ☐該当せず |
| 操縦装置により適切に無人航空機を制御できること。 | ■適 / ☐否/ ☐該当せず |
| 自動操縦の機体※３ | 自動操縦システムにより、安定した離陸及び着陸ができること。 | ☐適 / ☐否/ ■該当せず |
| 自動操縦システムにより、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。 | ☐適 / ☐否/ ■該当せず |
| あらかじめ設定された飛行プログラムにかかわらず、常時、不具合発生時等において、無人航空機を飛行させる者が機体を安全に着陸させられるよう、強制的に操作介入ができる設計であること。 | ☐適 / ☐否/ ■該当せず |

※１　最大離陸重量の形態で確認すること。ただし、それが困難な場合には、確認した際の重量を記載すること。

※２　遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

※３　自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

（様式３）

**無人航空機を飛行させる者に関する飛行経歴・知識・能力確認書**

無人航空機を飛行させる者　：「●●フライングクラブ会員（別紙３）」は、「無人航空機の飛行に関する許可・承認の審査要項」の４－２に掲げる飛行経験並びに飛行させるために必要な知識及び能力を有していることを確認した。

|  |  |
| --- | --- |
| 確認事項 | 確認結果 |
| 飛行経歴 | 無人航空機の種類別に、10時間以上の飛行経歴を有すること。 | ■適 / ☐否 |
| 知　識 | 航空法関係法令に関する知識を有すること。 | ■適 / ☐否 |
| 安全飛行に関する知識を有すること。・飛行ルール（飛行の禁止空域、飛行の方法）・気象に関する知識・無人航空機の安全機能（フェールセーフ機能　等）・取扱説明書に記載された日常点検項目・自動操縦システムを装備している場合には、当該システムの構造及び取扱説明書に記載された日常点検項目・無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制・飛行形態に応じた追加基準 | ■適 / ☐否 |
| 能　力 | 一般 | 飛行前に、次に掲げる確認が行えること。・周囲の安全確認（第三者の立入の有無、風速・風向等の気象　等）・燃料又はバッテリーの残量確認・通信系統及び推進系統の作動確認 | ■適 / ☐否 |
| 遠隔操作の機体※１ | GPS等の機能を利用せず、安定した離陸及び着陸ができること。 | ■適 / ☐否 |
| GPS等の機能を利用せず、安定した飛行ができること。・上昇・一定位置、高度を維持したホバリング（回転翼機）・ホバリング状態から機首の方向を90°回転（回転翼機）・前後移動・水平方向の飛行（左右移動又は左右旋回）・下降 | ■適 / ☐否 |
| 自動操縦の機体※２ | 自動操縦システムにおいて、適切に飛行経路を設定できること。 | ☐適 / ☐否 |
| 飛行中に不具合が発生した際に、無人航空機を安全に着陸させられるよう、適切に操作介入ができること。 | ☐適 / ☐否 |

※１　遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「遠隔操作の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

※２　自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「自動操縦の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

上記の確認において、基準に適合していない項目がある場合には、下記の表に代替的な安全対策等を記載し、航空機の航行の安全並びに地上及び水上の人及び物件の安全が損なわれるおそれがないことを説明すること。

|  |  |
| --- | --- |
| 項目 | 代替的な安全対策等及び安全が損なわれるおそれがないことの説明 |
|  |  |

記載内容が多いときは、別紙として添付すること。