



令和7年度 模型航空選手権 F5J ラジオコントロール電動グライダー日本選手権要項

主催： 日本模型航空連盟 (JMA)
公認： 一般財団法人日本航空協会
主管： RC 電動機委員会 (JREC)
期日： 2025 年 9 月 26 日～28 日
会場： 徳島県三好市三野健康防災公園
種目： FAI F5J ラジオコントロール電動グライダー
規定： 以下の FAI F5J 競技規定に基づく

[FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling Volume F5 Radio Control Electric Powered Motor Gliders 2024 Edition-Version 1.0 Effective 1 January 2025](#) 規定に基づく。

飛行禁止エリア等のローカルルール有り。[日本RC電動機委員会のホームページ](#)参照のこと。

選手権委員長： 日本模型航空連盟会長 安田 邦男
競技委員長： RC 電動機委員会 片山 元
陪審員： RC 電動機委員会 小島 洋
競技役員： JMA 正会員
競技関係者： JMA 正会員以外の競技関係者は、競技委員長が任命し、競技役員全員の承認を受けた者。

参加資格： 日本国籍を有し、選手権期間中有効な模型飛行士登録者。外国籍の参加者の成績は参考記録として総合成績から除外される。

参加費： 選手 ¥23,000 助手 ¥3,000 (昼食お弁当支給はありません)
参加申し込み受理後は、理由のいかんにかかわらず返還はしない。

使用周波数： 2.4 GHz のみとする。国内電波法の規定に従った機器であること。

参加機数： 1号機、2号機、3号機の3機とする。

機体の合格： 受付時の機体検査の他に、競技中随時抜き取り検査を行い、検査に合格しなかった時はその機体を使用して行った飛行すべて遡って失格とする。なお機体には国土交通省 DIPS 機体登録記号、FAI 規定に準じて模型飛行士登録番号と機体仕様証明書の識別記号を必ず明記すること。(特定飛行を行う可能性があるため登録記号が必要です。)

高度計： FAI により承認された高度計（AMRT）とファームウェアバージョンを使用すること。（一覧は以下を参照）

https://www.fai.org/sites/default/files/f5j_approved_amrt_4.pdf

Emergency Motor On ※ が有効な CAT2 のファームウェアを使用する事を推奨する。
（※ 万一の場合にモーターを再起動して安全に回収の為の機能であり、その場合は、そのラウンド記録無しとする。）

競技方法： 参加人数に応じて可能な限りの公式飛行を行う。ラウンド数は当日に発表。
5 ラウンド以上成立の場合はワースト 1 ラウンドを除いた合計で予選順位を決定する。決勝ラウンド出場人数は、開会式で発表する。決勝は 3 ラウンド以上行い合計得点で順位を決定する。

競技日程： 9 月 26 日（金） 13 時～17 時 受付・機体検査・開会式
許可された者は公式練習可能です

9 月 27 日（土） 8 時集合、9 時開始 予選ラウンド

9 月 28 日（日） 午前予選ラウンド 午後決勝ラウンド

表彰： 日本選手権者には（財）日本航空協会より、その栄誉を讃え選手権者認定証及び選手権者メダルが授与される。3 位までの入賞者には連盟より入賞の賞状及びメダルが授与される。

世界選手権選考：本競技会の上位成績者は世界選手権代表選手選考の対象となる。基準、計算方法はホームページ参照のこと。

参加申込方法：所定の参加申込書を事務局に請求し、9 月 1 日までに（消印有効）その用紙（郵便振替用紙）に必要事項を記入し、参加費（助手を同行の場合は加算して）を振り込むこと。チーム単位の受付けは行わない。

参加受理： 確実に参加申し込みを行った参加者には参加受理書及び機体仕様証明用紙を送付する。選手は 9 月 26 日午後 13 時～17 時の受付時間内に出席し参加受理書、機体仕様証明書を提出し、受付を済ませること。選手の都合によりこの時間帯に出席できない場合、事情を事前に連絡して指示を受けること。この連絡先は下記の事務局とします。

損害賠償： 主催者は大会期間中の事故に対して一切の責任を負いません。競技者が引き起こした事故は当事者が責任を持って解決すること。

不服、異議：申し立てについては日本模型航空連盟、日本選手権開催共通規定第 4 条
日本選手権大会抗議手続き規定による。別紙を参照の事。

事務局・問い合わせ先：日本 R C 電動機委員会

関根正慶、新階和哉

jma-jrec@googlegroups.com